

Projekt

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ W GRÓJCU
z dnia 24 lutego 2020 r.**

**w sprawie wyrażenia kategorycznego sprzeciwu wobec
wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 88, odcinek Centralny Port
Komunikacyjny - Warka wskazanych przez Centralny Port Komunikacyjny,
przebiegających przez teren Gminy Grójec**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2019, poz. 506 ze zm.) **Rada Miejska w Grójcu uchwała, co następuje:**

§ 1.

Rada Miejska w Grójcu oświadcza, że w związku z trwającymi konsultacjami społecznymi, dotyczącymi załącznika nr 1 do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego wyraża **kategoryczny sprzeciw** oraz opiniuje negatywnie koncepcję budowy przez Centralny Port Komunikacyjny linii kolejowej dużych prędkości przebiegającej przez teren Gminy Grójec, we wszystkich przedstawionych wariantach.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Grójcu do przesłania Uchwały Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz spółce Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projekt Przewodniczącego Rady Miejskiej w Grójcu

UZASADNIENIE

W związku z informacją opublikowaną na stronie internetowej Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 88, odcinek **Centralny Port Komunikacyjny - Warka**, Rada Miejska w Grójcu wyraża kategorię sprzeciw wobec lokalizacji podlegającej konsultacji w dniach 10 lutego 2020 roku – 10 marca 2020 roku, we wszystkich trzech wariantach przebiegu.

Budowa linii kolejowych dużych prędkości przebiegającej przez Gminę Grójec znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe. Projektowana trasa działa z ogromną szkodą dla mieszkańców gminy i właścicieli terenów o różnym przeznaczeniu pod zabudowę. Realizacja inwestycji spowoduje konieczność przesiedlenia się społeczności lokalnej z uwagi na przebieg projektowanej trasy przez tereny już zabudowane m.in. budynkami mieszkalnymi oraz przez tereny przeznaczone do zabudowy, na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy Grójec oraz w przypadku ich braku zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy.

W związku z realizacją przedmiotowej linii kolejowej wartość terenów przyległych do obszaru objętego inwestycją znacznie zmaleje, a przedmiotowa inwestycja będzie skutkować dodatkowym podziałem terenu gminy, a co za tym idzie lokalnej społeczności, na północny i południowy obszar infrastruktury.

Przedstawione do konsultacji warianty przebiegów linii kolejowych przechodzą przez tereny gospodarstw sadowniczych, których podział przebiegiem linii kolejowych spowoduje niewątpliwie pogorszenie opłacalności produkcji sadowniczej i może doprowadzić do upadłości wiele z tych gospodarstw.

Dodatkowo wieloletnie założenia oraz realizacje inwestycyjne Gminy Grójec w zakresie budowy/przebudowy dróg gminnych, tworzących korzystną dla lokalnej społeczności siatkę połączeń zostaną zniweczone poprzez ograniczenia komunikacji drogowej spowodowane korytarzem wynikającym z potrzeb budowy torowiska kolei dużych prędkości.

Nie bez znaczenia pozostaje również wpływ przedmiotowej inwestycji na środowisko naturalne w obrębie naszej gminy i zablokuje rozwój miasta.