

Komenda Powiatowa Policji w Grójcu

ul. Brzozowa 108
05-600 Grójec

tel. (48) 66 87 200, faks 66 87 245
email: kppgrojec@ra.policja.gov.pl

Data sporządzenia: 20.01.2020 r.

I.dz. PGM-482/480/20.....

Rij-189/20

Egz. nr 1

Urząd Gminy i Miasta
Grójec
1024.20.DG
Wpłynęło dn. 21-01-2020
Przyjęto przez:
Monika Stelmach



Karol Biedrzycki

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Grójcu**

Szanowny Panie Przewodniczący

Na podstawie art. 10. ust. 1 Ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 roku o Policji, przesyłam w załączeniu materiały dot: „Sprawozdania z działalności Komendy Powiatowej Policji w Grójcu oraz informacje o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta i gminy Grójec w 2019 roku”.

2 w 170-102-112 m

- Załącznik 1 na 6 stronach

KOMENDANT
Powiatowy Policji w Grójcu
podinsp. Wojciech Bednarski

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a
Opr./Wyk. P. Korczak

Komenda Powiatowa Policji

w Grójcu

ul. Brzozowa 108

05-600 Grójec

tel. (48) 66 87 200, faks 66 87 245

email: kppgrojec@ra.policja.gov.pl

PGP- 480/20

RJG- 189/20

Sprawozdanie

z działalności Komendy Powiatowej Policji w Grójcu oraz informacja o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta i gminy Grójec

w 2019 roku

OCENA PODSTAWOWYCH ZAGROŻEŃ I UWARUNKOWAŃ REALIZACJI ZADAŃ SŁUŻBOWYCH PRZEZ KOMENDĘ POWIATOWĄ POLICJI W GRÓJCU.

Największy wpływ na funkcjonowanie KPP Grójec na tym terenie ma usytuowanie gminy i powiatu grójeckiego w pobliżu miasta stołecznego – Warszawy oraz na przecięciu się ważnych szlaków komunikacyjnych, w tym m.in. drogowej trasy międzynarodowej nr 7 z trasą nr 50. Drugim istotnym czynnikiem oddziaływującym na pracę Policji jest charakter gospodarczy terenu, na który składa się głównie fakt dominacji produkcji sadowniczej i ogrodniczej, jako podstaw utrzymania mieszkańców. Jest to przyczyną napływu bardzo dużej liczby osób z terenu całego kraju, jak również cudzoziemców – głównie osób rosyjsko-języcznych w poszukiwaniu pracy. Osoby te, znajdując zatrudnienie w wielu gospodarstwach sadowniczych - często bez zgłoszenia ich zatrudnienia – przez co zyskują anonimowość i w dalszym ciągu prowadzić mogą działalność przestępczą.

Przedstawione aspekty determinują zjawiska niekorzystne dla stabilizacji rozpoznania i przeciwdziałania przestępstwom, które warunkują skuteczność realizacji ustawowych zadań Policji, m.in. w postaci:

- dogodnego przemieszczania się znacznej liczby osób i przewozu dużych ilości towarów na trasach drogowych,
- przybywania i pobytu na terenie gminy bardzo dużych ilości osób z terenu kraju i z zagranicy, które czynią praktycznie niemożliwym ich właściwe rozpoznanie pod kątem osobowym,
- specyficzna dla rejonów sadowniczych, rozczłonkowana struktura zabudowy gospodarstw wiejskich i wysoki stopień zamożności jej mieszkańców, co zwiększa zagrożenie przestępczością kradzieży, rozbojów i napadów na mieszkania,
- brak stałości pobytu osób na tym terenie, aktywne ich przemieszczanie się, krótkotrwałość pobytów w tych samych miejscach,
- atrakcyjność terenu dla zorganizowanych grup przestępczych, które wykorzystując specyficzne warunki, usiłują lokować tutaj swoje bazy wypadowe i miejsca składowania towarów pochodzących z przestępstwa.

Bardzo istotnym dla ogólnego poziomu przestępczości na terenie gminy Grójec obszarem zintensyfikowanych działań przestępczych i odpowiadających im działań policyjnych, jest funkcjonująca tutaj giełda samochodowa w Słomczynie. Giełda ta obejmuje teren ponad 50 hektarów. Jest miejscem, gdzie podejmują działania sprzeczne z prawem, tak indywidualne osoby, jak też grupy przestępcze. W większości rozpoznane grupy przestępcze, przybywające głównie z Radomia, jak również z rejonów podwarszawskich, specjalizują się w takich kategoriach przestępczych jak: kradzieże kieszonkowe, obrót częściami samochodowymi pochodzącymi z kradzieży, rozboje, wymuszenia rozbójnicze. Na giełdzie dokonywanych jest również szereg przestępstw gospodarczych, a wśród nich różnego rodzaju oszustw, nielegalnego obrotu towarami, handlu z wykorzystaniem fałszywych dokumentów i podrobionych znaków towarowych, naruszających przepisy o ochronie praw własności intelektualnej, fonograficznej i innych.

Dążąc do zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa dla uczestników giełdy, Komenda Powiatowa Policji w Grójcu podejmuje od długiego okresu czasu działania, ukierunkowane na wystawianie zwiększonej liczby patroli prewencyjnych, operacyjnych i funkcjonowania tam odrębnej grupy operacyjno – dochodzeniowej.

W 2019 roku na terenie gminy i miasta Grójec odnotowano łącznie 779 przestępstw, z czego 532 na terenie miasta Grójec oraz 247 na terenie pozamiejskim co stanowi 40 % z wszystkich 1932 zaistniałych przestępstw na terenie powiatu grójeckiego.

Lp.	Kategoria	Wykrywalność		Dynamika	
		miasto	wieś	miasto	wieś
1	Przestępczość ogólna	72,18%	61,29%	87,60%	113,00%
2	Przestępczość kryminalna	64,67%	36,62%	90,00%	94,60%

ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z PRZESTĘPCZOŚCIĄ KRYMINALNĄ

W zakresie podstawowych 7 kategorii przestępstw o charakterze kryminalnym, zagrożenie przestępczością dla miasta i gminy Grójec kształtuje się na poziomie określonym w niniejszej tabeli:

lp	kategoria	2018		2019	
		miasto	gmina	miasto	gmina
1	Kradzież cudzej rzeczy	79	48	56	52
2	Kradzież i kradzież z włamaniem samochodu	8	1	0	2
3	Kradzież z włamaniem	33	34	26	30
4	Bójka i pobicie	3	1	3	2
5	Uszkodzenie mienia	19	11	22	5
6	Uszczerbek na zdrowiu	10	5	8	1
7	Rozbój i kradzież rozbójnicza	3	2	4	0

Najczęściej na terenie miasta i gminy Grójec dochodziło do przestępstw kradzieży oraz kradzieży z włamaniem.

Struktura wybranych kategorii wykroczeń na terenie miasta Grójec:

lp	kategoria	2018	2019
1	Kradzieże (art. 119 kw)	167	183
2	Uszkodzenie mienia (art. 124 kw)	9	11
3	Zakłócenie porządku publicznego (art. 51 kw)	140	134
4	Wykroczenia z ustawy o wychowaniu w trzeźwości (art. 43')	830	591
5	Kierowanie po spożyciu alkoholu (art. 87§1 kw)	9	13

Z powyższego wynika, że najczęściej popełnianymi wykroczeniami są wykroczenia z ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi. Dodatkowo dochodzi do wielu kradzieży sklepowych oraz kradzieży paliwa ze stacji paliw.

Do najbardziej zagrożonych miejsc należą: Park Miejski w Grójcu, Dworzec PKS, Plac Wolności i okolice oraz ul. Mogielnicka, Mszczonowska i oś. Centrum.

Struktura wybranych kategorii wykroczeń na terenie gminy Grójec:

lp	kategoria	2018	2019
1	Kradzieże (art. 119 kw)	26	24
2	Uszkodzenie mienia (art. 124 kw)	2	2
3	Zakłócenie porządku publicznego (art. 51 kw)	3	19
4	Wykroczenia z ustawy o wychowaniu w trzeźwości (art. 43')	65	77
5	Kierowanie po spożyciu alkoholu (art. 87§1 kw)	5	10

Z powyższego wynika, że najczęściej popełnianymi wykroczeniami są wykroczenia kradzieży sklepowych oraz kradzieży paliwa ze stacji paliw.

Do najbardziej zagrożonych miejsc należą: Słomczyn, Skurów, Częstoniew Kolonia.

STAN BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH :

Przez teren gminy Grójec przebiegają ważne szlaki drogowe, mające kluczowe znaczenie komunikacyjne dla województwa mazowieckiego. Mają również, znaczący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego w skali kraju. Do strategicznych i najważniejszych dróg należą: trasa nr 7 (Warszawa – Kraków, północ-południe), gdzie na długości 23 km ma ona charakter drogi ekspresowej oraz trasa nr 50 (Góra Kalwaria – Sochaczew, wschód - zachód). Są one szlakami o znaczeniu krajowym i międzynarodowym dla ruchu tranzytowego.

W odniesieniu do gminy Grójec zagrożenie wypadkami na drogach przedstawia się następująco:

Zagrożenie wypadkami w okresie styczeń – grudzień 2019 roku.

	WYPADKI	ZABICI	RANNI	KOLIZJE
	I - XII	I - XII	I - XII	I - XII
Miasto i gmina Grójec	49	1	59	434

Zagrożenie wypadkami na drogach przedstawia się następująco

Lp	Miasto i gmina Grójec	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
		2019	2018	różnica	2019	2018	różnica	2019	2018	różnica	2019	2018	różnica
1		49	50	1	1	2	1	59	59	-	434	324	110

Wnioski i zadania do realizacji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Po dokonaniu analizy stanu bezpieczeństwa na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Grójcu Wydział Ruchu Drogowego do **priorytetowych zadań w 2020** roku zaliczyć należy następujące obszary:

Piractwo Drogowe - PRĘDKOŚĆ

Działania realizować należy z wykorzystaniem dostępnych środków tj. wideorejestratory, radarowe i laserowe przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów, w oparciu o aktualną analizę stanu bezpieczeństwa. Szczególnym nadzorem należy objąć trasę W – 728, gdzie po drogach krajowych k-7 i K-50 odnotowujemy największe natężenie ruchu. Kontrole pomiaru prędkości należy również wyznaczać w rejonach zwiększonego ruchu pieszych (droga W-728), w rejonach wyznaczonych przejść dla pieszych oraz w oparciu o Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa.

Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego

Kolejnym bardzo ważnym obszarem naszego działania będą wykroczenia popełniane przez pieszych oraz wobec nich. Działania należy ukierunkować na reakcje w stosunku do Niechronionych jak i kierujących. W oparciu o analizę stanu bezpieczeństwa za 2019r., do większości zdarzeń doszło w obszarach zabudowanych, gdzie z naszej strony należy zintensyfikować działania policjantów tutaj. KPP w całym rejonie. Nieodzownym aspektem naszych działań będzie stały monitoring stanu infrastruktury drogowej. W przypadkach jakichkolwiek nieprawidłowości kierowane będą wystąpienia do organów zarządzających. Ważnym elementem działań wobec NIECHRONIONYCH będzie profilaktyka oraz promocja bezpiecznych zachowania na drodze, szczególnie wśród dzieci i młodzieży oraz seniorów. W dalszym ciągu realizować będziemy działania ukierunkowane na stosowanie elementów odblaskowych – Bezpieczni po zmroku.

TRZEŻWOŚĆ (alkohol i narkotyki)

Najwięcej tego rodzaju przypadków na naszym terenie odnotowujemy na obszarach wiejskich i drogach niższej kategorii. W związku z powyższym w dalszym ciągu będą realizowane wzmożone działania z zakresu kontroli stanu trzeźwości kierujących oraz posiadania środków odurzających. Podejmowane będą również odpowiednie działania profilaktyczne, ukierunkowane na przekaz informacji do lokalnych mediów o efektach prowadzonych działań.

PASY – urządzenia zabezpieczające

Rok 2020, będzie dla nas również wyzwaniem w zakresie podejmowania działań w tym obszarze. Pomimo wyznaczonych działań krajowych prowadzić będziemy własne akcje skierowane szczególnie do dzieci i młodzieży. Nawiązana zostanie współpraca z ośrodkami szkolenia jazdy w zakresie zajęć profilaktycznych z kandydatami na prawo jazdy, gdzie z praktycznego punktu

widzenia wskazywać będziemy młodym kierowcom konieczności stosowania elementów zabezpieczających podczas jazdy. Działania nasze poparte będą również odpowiednią oprawą medialną.

Przewóz osób oraz stan techniczny sprzętu sadowniczego

Region grójecki charakteryzuje się masową produkcją owoców. Szczególnie okres jesienny przyciąga w nasz rejon bardzo dużą liczbę pracowników sezonowych w tym spoza wschodniej granicy. Obecność tych ludzi na naszym terenie wiąże się ze wzmożonym transportem pracowników po naszych drogach. W czasie wiosennych prac oraz jesiennych zbiorów owoców odnotowujemy bardzo duże natężenie ruchu sprzętu rolniczego. Nasze działania w roku 2020 ukierunkowane będą szczególnie na prawidłowy przewóz osób (pracowników) jak również kontrole stanu technicznego pojazdów rolniczych. Sytuacja z roku na rok ulega znacznej poprawie w tym obszarze, jednak duża rotacja pracowników wymusza na nas ciągłą gotowość do eliminowania wszelkich nieprawidłowości w tym aspekcie. Prowadzone będą także cykliczne działania w zakresie kontroli przewozu osób-pracowników i trzeźwości kierujących.

NACZELNIK
Wydziału Prewencji
KPP w Grójcu
[Podpis]
podinsp./mgr Paweł Korczak

Wyk. w 3 egz.

Egz. nr 1 – Burmistrz Gminy i Miasta Grójec

Egz. nr 2 – Przewodniczący Rady Gminy i Miasta Grójec

Egz. nr 3 – KPP w Grójcu (a/a)

Opracował i wykonał: P. Korczak