

Uzasadnienie projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych:

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025r. poz. 707) obligującej Radę Miejską w Grójcu do określenia w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Przy określaniu stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska w Grójcu nie może przekroczyć maksymalnych stawek podatku określonych rozporządzeniem ministra właściwego do spraw finansów publicznych i stawek minimalnych, jeżeli takie zostały na dany rok podatkowy określone rozporządzeniem ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Zgodnie z art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawki minimalne ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia stawek określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (stawek minimalnych) stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Na rok 2026 przedmiotowe stawki zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026r. (M.P. z 2025r. poz. 1113).

Zgodnie z art. 20 ust. 1-3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik ten zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%) /M.P. z 2025r. poz. 652/.

Stawki maksymalne na rok 2026 zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025r. poz. 726).

Na terenie Gminy Grójec od roku 2020 obowiązuje uchwała Rady Miejskiej w Grójcu Nr XV/125/19 z dnia 4 listopada 2019r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2019r. poz. 13203).

W przedłożonym projekcie uchwały proponuje się podwyższenie stawek na rok 2026 średnio o 9,81% w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2025.

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki nie przekraczają limitów stawek maksymalnych i minimalnych i zostały dostosowane tak, aby wypełniały zasadę wynikającą z art. 12b i art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Przyjmując założenia niniejszego projektu uchwały, planowany dochód z tytułu podatku od środków transportowych w 2026 roku wyniesie ogółem 1.691.600,00 zł (w tym osoby prawne - 766.800,00 zł; osoby fizyczne - 924.800,00 zł).

Wpływy z podatku od środków transportowych w latach 2020-2025 przedstawiały się następująco:

rok 2020 – 1.467.724 zł

rok 2021 – 1.728.356 zł

rok 2022 – 1.688.624 zł

rok 2023 – 1.637.057 zł

rok 2024 – 1.539.585 zł

rok 2025 (plan) – 1.380.000 zł, wykonanie do dnia 18.11.2025r. – 1.664.412 zł

Wg stanu na dzień 18.11.2025r. opodatkowanych jest 1.389 środków transportowych, a podatników 331 (w tym: 268 osoby fizyczne i 63 osoby prawne).

Podatek od środków transportowych jest dochodem własnym gminy, a podwyższenie stawek podatkowych na rok 2026 umożliwi pozyskanie dodatkowych wpływów do budżetu. Podjęcie przedmiotowej uchwały uzasadnione jest koniecznością zabezpieczenia w budżecie środków finansowych na pokrycie rosnących wydatków na zadania ustawowe gminy. W projekcie uchwały zaproponowano wzrost stawek średnio o 9,81%, natomiast nadal są to stawki niższe od stawek maksymalnych możliwych do przyjęcia na 2026 rok zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki.