

**UCHWAŁA NR LXVI/639/23
RADY MIEJSKIEJ W GRÓJCU**

z dnia 25 września 2023 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec przebiegu przedstawionych wariantów trasy linii kolejowych
w ramach inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2023, poz.40), Rada Miejska w Grójcu uchwała co następuje:

§ 1. W związku z kolejnym etapem konsultacji dotyczących nowych propozycji przebiegu korytarzy kolejowych przedstawionych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym CPK, Rada Miejska w Grójcu biorąc pod uwagę przedstawione parametry budowy każdej linii wyraża sprzeciw wobec przedstawionych obecnie wszystkich wariantów przebiegu tras Kolei Dużych Prędkości (linia kolejowa nr 88), które przebiegają przez teren Gminy Grójec.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Grójcu do przesłania Uchwały Prezesowi Rady Ministrów, Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz spółce Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Karol Biedrzycki

Uzasadnienie

W dniu 16 marca 2023 r. wpłynęła do Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu petycja grupy mieszkańców wsi Duży Dół, Podole, Lesznowola, Chudowola, Mirowice, Mirowice Wieś, Kośmin, Las Lesznowski, Podole, Gościeńczyce, Szczęsna, Głuchów, Pawłowice, Kopana i Zakrzewska Wola. Komisja Skarg, Wniosków i Petycja Rady Miejskiej w Grójcu na posiedzeniu w dniu 18.04.2023 roku uznała petycję za zasadną. Następnie w 29 maju na sesji Rady Miejskiej w Grójcu podjęta została uchwała NR LXII/608/23 w sprawie rozpatrzenia petycji. W związku z powyższym Rada Miejska w Grójcu wyraża kategoriyczny sprzeciw wobec przebiegu wszystkich proponowanych wariantów linii 88, które przebiegają przez teren naszej gminy.

Rada Miejska w Grójcu pomimo dużego zrozumienia intencji i celu projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) oraz konieczności rozwoju kolei i tworzenia nowych, szybkich połączeń nie może jednocześnie pomijać ogromnych negatywnych skutków, jakie ta inwestycja przyniesie dla naszej gminy, a przede wszystkim strat materialnych, moralnych i emocjonalnych dla naszych mieszkańców.

Budowa linii kolejowych dużych prędkości przebiegającej przez Gminę Grójec znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe. Realizacja inwestycji spowoduje konieczność przesiedlenia się społeczności lokalnej z uwagi na przebieg projektowanej trasy przez tereny już zabudowane m.in. budynkami mieszkalnymi oraz przez tereny przeznaczone do zabudowy, na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy Grójec oraz w przypadku ich braku zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy. Przedstawione trasy linii kolejowych niszczą miejsca bogate przyrodniczo.

Dodatkowo warianty przebiegów linii kolejowych przechodzą przez tereny gospodarstw sadowniczych, których podział przebiegiem linii kolejowych spowoduje niewątpliwie pogorszenie opłacalności produkcji sadowniczej i może doprowadzić do upadłości wiele z tych gospodarstw.

Stanowisko Rady Miejskiej w Grójcu jest przejawem troski o interes i rozwój naszej gminy, a także obawy o losy i sprawy naszych mieszkańców, którzy już czują się zagrożeni.