

**UCHWAŁA Nr ..../23**  
**RADY MIEJSKIEJ W GRÓJCU**

z dnia 17 marca 2023 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec wariantów przebiegu drogi A50 - Obwodnicy  
Aglomeracji Warszawskiej przez teren Gminy Grójec**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2023, poz. 40) Rada Miejska w Grójcu uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Mając na względzie dotychczasowe zagospodarowanie przestrzenne, uwarunkowania środowiskowe i przyrodnicze, a także uwagi oraz protesty mieszkańców Gminy Grójec, Rada Miejska w Grójcu wyraża stanowczy sprzeciw wobec wszystkich proponowanych tras przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) wskazanych w Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowym opracowanym przez zespół projektowy TRAKT Sp. z o.o. sp. k. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Rada Miejska w Grójcu wyraża pogląd, że najbardziej właściwym dla planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej – drogi A50 byłby przebieg według wariantów prezentowanych w projekcie (studium korytarzowym) ze stycznia 2021 roku.

§ 2.

1. Rada Miejska w Grójcu deklaruje gotowość do współpracy na każdym etapie planowania inwestycji, przy poszukiwaniu najlepszych rozwiązań pozwalających uwzględnić zarówno strategiczne potrzeby infrastrukturalne jak również lokalne interesy mieszkańców Gminy Grójec oraz rachunek ekonomiczny.

2. Wykaz uwag szczegółowych zawarty jest w uzasadnieniu do niniejszej uchwały i stanowi jej integralną część. Jednocześnie Rada Miejska wyraża nadzieję, że analiza zgłoszonych uwag doprowadzi do uwzględnienia interesów społeczności Gminy Grójec, w tym walorów przyrodniczych gminy.

§ 3.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Grójcu do przesłania uchwały Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o. Warszawa, zespołowi projektowemu TRAKT sp. z o.o. sp. k.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Rada Miejska w Grójcu wyraża stanowczy sprzeciw wobec wariantów przebiegu drogi A50 - Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) przez teren Gminy Grójec.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez Gminę Grójec znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe. Projektowana trasa działa z ogromną szkodą dla mieszkańców gminy i właścicieli terenów o różnym przeznaczeniu pod zabudowę. Realizacja inwestycji spowoduje konieczność przesiedlenia się społeczności lokalnej z uwagi na przebieg projektowanej OAW przez tereny już zabudowane m.in. budynkami mieszkalnymi oraz przez tereny przeznaczone do zabudowy. W związku z realizacją przedmiotowej drogi A50 wartość terenów przyległych do obszaru objętego inwestycją znacznie zmaleje, a przedmiotowa inwestycja będzie skutkować dodatkowym podziałem terenu gminy, a co za tym idzie lokalnej społeczności, na północny i południowy obszar infrastruktury. Przedstawione warianty przebiegu drogi A50 przechodzą także przez tereny gospodarstw sadowniczych, których podział spowoduje niewątpliwie pogorszenie opłacalności produkcji sadowniczej i może doprowadzić do upadłości wiele z tych gospodarstw.

Przebieg drogi klasy autostrady utrudni normalne funkcjonowanie mieszkańcom północnej części naszej gminy. Szczególnie dotyczy to sołectw Podole, Lesznowola, Mirowice Wieś, Mirowice Parcela, Las Lesznowski, Podole, Gościeńczyce, Szczęsna, Kośmin, Głuchów i Zakrzewska Wola. Jednocześnie narazi na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego znaczną liczbę ludności.

Planowana inwestycja silnie ingeruje w czynniki klimatotwórcze, hydrologiczne i przyrodnicze. To także obniżenie walorów krajobrazowych dla naszej gminy.

Lokalizacja trasy tej rangi spowoduje niekorzystne skutki dla środowiska na terenie gminy, w szczególności na Obszarze Chronionym Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki.

Budowa OAW przyczyni się także do zniszczenia terenu cennego przyrodniczo z chronioną fauną (ptaki, płazy, gady, owady).

Przedstawione przez zespół projektowy TRAKT Sp. z o.o. sp. k. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg

Krajowych i Autostrad Studium dla Gminy Grójec jest niekompletne, ponieważ nie wiemy jaki jest dalszy przebieg wariantów.

W związku z powyższym Rada Miejska w Grójcu oczekuje od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad definitywnego wycofania się z przedstawionych obecnie wariantów przebiegu drogi A50 - Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Jednocześnie uważamy, że najbardziej właściwym rozwiązaniem dla planowanej budowy OAW - są warianty, które zostały wskazane w Studium korytarzowym w 2021 roku.

W trosce o dobro mieszkańców Gminy Grójec Rada Miejska w Grójcu oczekuje szybkiego i jednoznacznego przedstawienia analizy lokalizacyjnej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.