

WI.7021.4.26.2021.KH-2

Grójec, dn. 2021-03-23

**Radny Rady Miejskiej w Grójcu**  
**Artur Szlis**

Gmina Grójec w odpowiedzi na zapytanie w sprawie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na ul. Zdrojowej uprzejmie informujemy, iż sprawa została przekazana zgodnie z kompetencjami do Starostwa Powiatowego w Grójcu. W załączeniu przekazujemy odpowiedź którą Gmina Grójec otrzymała.

Z poważaniem:

**BURMISTRZ**  
  
*Dariusz Gwiazda*

Sprawdzone pod względem  
prawa  
  
*Jarosław Wołos*  
ADWOKAT

Grójec, dnia 12.03.2021 r.

Pan Dariusz Gwiazda  
Burmistrz Gminy i Miasta Grójec

Pismem znak WI.7021.4.13.2021.KH-2 zwrócił się Pan o wydanie opinii dotyczącej zasadności budowy progów zwalniających na drodze gminnej, stanowiącej ulicę Zdrojową w Grójcu.

Po zapoznaniu się z treścią sprawy oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie przez pracownika Starostwa Powiatowego w Grójcu wraz z Panem Hubertem Krawczykiem, pracownikiem Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu komisja stwierdza, że ulica Zdrojowa w Grójcu pełni funkcję drogi „zbierająco- rozprowadzającą” ruch kołowy z wlotów podporządkowanych.

W sieci układu drogowego Grójca, ulica Zdrojowa z racji obsługi otaczającego terenu mieszkaniowo-handlowego stanowi drogę objazdu tzw. „ ruchu alternatywnego ” w przypadku zamknięcia ruchu kołowego na głównej arterii DK 50.

Z uwagi na powyższe najlepszym środkiem uspokojenia ruchu drogowego na przedmiotowym, odcinku drogi jest zastosowanie wyniesionej powierzchni skrzyżowania tj. wyniesionej tarczy skrzyżowania ulicy Zdrojowej i ulicy Olimpijskiej w Grójcu do poziomu chodników przy jezdni.

Celem takiego ukształtowania jest podkreślenie charakteru strefy uspokojonej tj. brak pierwszeństwa pojazdów przed pieszymi, ograniczenie prędkości pojazdów oraz ograniczenie niebezpiecznego wyprzedzania na odcinkach prostych w obszarze zabudowanym.

#### Uzasadnienie

Wjazd na wyniesioną powierzchnię skrzyżowania odbywa się poprzez specjalnie ukształtowane rampy, działające podobnie jak progi zwalniające tzn. umożliwiające komfortowy wjazd na skrzyżowanie jedynie z ograniczoną prędkością od 30 do 50km/h.

Nawierzchnie skrzyżowania z wyniesioną powierzchnią najczęściej wykonuje się w kolorze odmiennym od poprzedzającego go odcinka ulicy, by było ono bardziej dostrzegalne, najczęściej z kostki brukowej.

#### Wytyczne

Na powyższe urządzenia BRD tj. bezpieczeństwa ruchu drogowego proszę o przedłożenie projektu stałej organizacji ruchu wraz wymaganymi opiniami do zatwierdzenia przez Starostę Grójeckiego.

STAROSTA  
*Krzysztof Biedrzycki*

Otrzymują:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Grójcu Pan Karol Biedrzycki
2. Radny Gminy Grójec Pan Artur Szlis
- 3.a/a Przygotowała Anna Bednarska – Główny Specjalista w Wydziale Inwestycji, Zamówień Publicznych i Rozwoju Powiatu